

## **Da Biasca al Lucomagno in mountain bike elettriche con il bike-sharing self-service**

**di Davide Buzzi**

Un bike-sharing self-service che permetterà a tutti coloro che lo vorranno, siano essi turisti o residenti, di raggiungere ogni parte della Valle di Blenio, partendo da Biasca. O viceversa.

Il nuovissimo servizio di noleggio di biciclette è stato presentato a partner e stampa lo scorso 18 settembre a Malvaglia nella sala del Consiglio comunale di Serravalle.

Questo della Valle di Blenio è il primo sistema bike-sharing self-service in Svizzera con l'utilizzo di rampichini elettrici e permette di promuovere non solo gli spostamenti dell'ultimo chilometro - a differenza di ciò che avviene con le reti bike-sharing presenti nei centri urbani - ma anche quelli su distanze più lunghe e con dislivelli più impegnativi, grazie a delle biciclette funzionali e resistenti.

Il progetto è stato promosso dai Comuni di Blenio, Acquarossa, Serravalle e Biasca con il coordinamento dall'Antenna bleniese dell'Ente Regionale per lo Sviluppo del Bellinzonese e Valli (ERS-BV) e con la collaborazione dell'Organizzazione Turistica Regionale Bellinzonese e Alto Ticino (OTR-BAT), le Autolinee Blenesi SA e la Società Elettrica Sopracenerina SA.

Il partenariato tecnico è stato affidato alla Cicli Wittwer di Biasca e alla Sarcisport di Olivone, i quali si occuperanno di garantire il servizio legato all'helpline, la manutenzione della flotta. Quattro le postazioni per il bike-sharing, per un totale di venti MTB a pedalata assistita che ben si adattano alla morfologia del territorio dell'Alto Ticino, e che a partire da Biasca e in diversi punti della valle, sono a disposizione di popolazione e turisti. Il tutto con la possibilità di percorrere vari tipi di itinerari, dall'asfalto allo sterrato fino ai sentieri più facilmente accessibili dedicati agli amanti delle due ruote di montagna.

Le MTB possono essere facilmente affittate dal proprio cellulare, scaricando l'applicazione "velospot 2.0" fornita dalla società svizzera Intermobility SA già utilizzata nei sistemi bike-sharing presenti nel Locarnese e nel Bellinzonese. Per la Valle di Blenio e Biasca si tratta di una prima fase di un progetto che verrà implementato nella primavera prossima con un sistema di ricarica completamente automatizzato attraverso degli appositi stalli.

Da notare che per la parte bleniese il progetto ha ottenuto un contributo dal Comune di Uetikon am See (ZH) e che dal 2020 si prevede inoltre di completare la rete di noleggio con un'ulteriore postazione nella bellissima zona del Lucomagno presso il nuovo Centro Nordico di Campra, portando a 25 la flotta di e-MTB.