

Per una migliore convivenza tra mobilità motorizzata e mobilità lenta

Serata informativa a Malvaglia

di Delia Grata

Erano principalmente due i temi in discussione lo scorso 25 gennaio, nel corso della serata voluta e organizzata dal Municipio allo scopo di informare la popolazione sui progetti di sistemazione del territorio comunale, nell'ambito della moderazione del traffico. Davanti ad un'ottantina di cittadini, si sono presentati a turno il sindaco Moreno Grandi, il progettista ing. Francesco Allievi e la pianificatrice arch. Francesca Pedrina che hanno illustrato il lavoro svolto ed i progetti allestiti.

Le varie fasi succedutesi negli anni a Malvaglia in ambito di sicurezza stradale, a partire dalla primavera del 2007, avevano portato all'adozione di opere di rallentamento all'interno del paese, quali ad esempio il viale della Stazione, i rallentamenti a Grussa, Brugaio,....

Era poi stato conferito un mandato (che consisteva in sostanza nella stesura di un concetto generale di moderazione del traffico sulla rete viaria comunale della zona del piano) allo studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona che per le verifiche effettuate ha potuto beneficiare della fattiva collaborazione della commissione ad hoc in materia di sicurezza stradale istituita dal consiglio comunale.

L'ing. Allievi ha quindi esposto al pubblico le peculiarità del territorio comunale, rilevando in particolare la presenza di importanti elementi di cesura quali la strada di circonvallazione, che disegna il limite tra zona residenziale e piano coltivato e il fiume Orino che divide le due principali frazioni di Chiesa e Rongie.

Altro elemento caratterizzante è rappresentato dalla strada comunale principale (ex strada cantonale) verso la quale confluiscono i vari "baffi" secondari a larghezza limitata e i cui raccordi (intersezioni) costituiscono dei punti sensibili dal punto di vista della sicurezza.

Il progettista ha quindi illustrato il concetto di mobilità, evidenziando la necessità di dare una lettura chiara della strada (in particolare con un riassetto viario della "spina dorsale"), così da influenzare le scelte degli automobilisti e sottolineando nel contempo l'importanza della realizzazione di un'infrastruttura che favorisca lo spostamento a piedi. Nei quartieri residenziali inoltre, le misure previste dovranno comprendere interventi di sistemazione e di arredo finalizzati a garantire il rispetto dei limiti velocità e a creare un ambiente di quartiere facilmente percettibile da tutti gli utenti.



Orino, ex-strada cantonale, esempio concreto di arredo

Per il progetto di sistemazione della piazza davanti alla casa comunale di Malvaglia Chiesa, con la volontà di operare a favore di un recupero qualitativo degli spazi pubblici, si prevede l'introduzione di una zona d'incontro (zona 20 km/h) entro la quale i pedoni hanno la precedenza rispetto ai veicoli e che si potrà ottenere grazie alla realizzazione di opere che contribuiranno a segnalare in modo adeguato tale nuova impostazione (posa totem, strisce orizzontali, paletti, ...).

Onde ossequiare le disposizioni federali in materia, il numero di parcheggi passerà da 25 a 15 (compreso un posteggio per disabili).

L'architetto Francesca Pedrina ha dal canto suo esposto gli aspetti urbanistici dell'area in questione, citando in primo luogo la necessità di lettura della gerarchia degli elementi caratterizzanti la zona (collegamento stradale, casa comunale, chiesa) con i previsti elementi d'arredo che avranno lo scopo di rendere attrattivo lo stationamento sulla piazza (posti a sedere - blocchi di granito e/o panchine -, alberi, scacchiera dipinta sulla pavimentazione, ...).

Un altro punto nevralgico che dovrà subire al più presto una seria operazione di lifting in relazione al traffico, è quello che ruota attorno all'istituto scolastico (infanzia e elementare) e sul quale, malgrado gli sforzi compiuti dal Municipio, la circolazione e soprattutto la sicurezza rimangono ancora da perfezionare.

L'ing. Allievi ha quindi indicato quale obiettivo principale quello di limitare al massimo nei pressi dell'entrata della scuola elementare la presenza di veicoli fonte di pericolo per gli alunni. Il piazzale sarà quindi liberato dai parcheggi (ad eccezione per i posti auto destinati ai disabili e con possibili deroghe) mentre s'intende estendere l'esistente area di posteggio a sud della scuola dell'infanzia. Si entrerà ed uscirà quindi a sud della scuola dell'infanzia con l'eccezione dei residenti in zona.

Sempre nel corso della serata, l'ing. Allievi ha con l'occasione illustrato dei possibili indirizzi per la sistemazione della strada in zona Campagna e rilevato che la perizia effettuata nella primavera del 2010 ha mostrato come risultano già ora adempite le condizioni legali per l'introduzione di una zona 30km/h. Il comparto sarà oggetto di ulteriori approfondimenti.